



Kia Niro

1.6 GDi Híbrido Enchufable 104kW Concept

2018 | 138.000 Km | 104 KW (141 CV) | Eléctrico | Automático

Precio al contado
14.300 €

13.000 €
Precio financiado



Principales especificaciones

📅 Fecha de matriculación
5/6/18

📄 Matrícula
7264KLP

🚗 Km
138.000 Km

⛽ Combustible
Eléctrico

🔗 Transmisión
Automático

⚙️ Cilindrada
1580 cc

🔑 Puertas
5

👤 Plazas
5

🎨 Color
CLEAR WHITE

🚙 Carrocería
SUV

📉 IVA deducible
No

Descripción

Vehículo comercializado por Grupo Seligrat (Concesionario oficial de las marcas OPEL, PEUGEOT, KIA, HONDA, MITSUBISHI, SUZUKI y MAXUS) con más de 50 años en el sector, especialistas en la venta de vehículos de ocasión online y presencial.

Financiación 100% a tu medida, contacta con nosotros y te informamos sin compromiso.

Posibilidad de entrega de tu coche como parte de pago, te damos la máxima tasación tanto presencial, como online.

Contacta con nosotros y realizamos las gestiones por el canal que te resulte más cómodo. Posibilidad de entrega a domicilio.

Pregunta por nuestras ofertas en seguros de Auto para clientes del Grupo.

Los datos del anuncio podrían contener algún error y por tanto no tienen carácter vinculante, no pudiendo constituir la base de un futuro contrato

Equipamientos

- Pintura blanca Clear White



Acabado interior

- Acabado CONCEPT (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Cromado en las ventanas laterales y en los paragolpes
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 4,00, protección adultos: 83,00, protección niños: 80,00, protección peatones: 57,00, puntuación ayudas a la seguridad: 59,00, Versión evaluada: Kia Niro GL 1.6GDI Hybrid 5dr SUV y Fecha del test: 31 ago 2016
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 8 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Siete airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM y RDS
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: entrada AUX delantera y USB delantero
- Apps integradas



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de cruceo con control de cruceo adaptativo
- Altura (mm): 1535
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de luz ambiental
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.355 mm de largo, 1.805 mm de ancho, 1.535 mm de alto, 160 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.700 mm de batalla, 1.565 mm de ancho de vía delantero, 1.579 mm de ancho de vía trasero, 10.600 mm de diámetro de giro entre bordillos y 13.900 mm de diámetro de giro entre paredes
- Longitud (mm): 4355
- Anchura (mm): 1805
- Dimensiones interiores: 1.018 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 993 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.364 mm de anchura en las caderas (delante), 1.228 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.059 mm de espacio para las piernas (delante), 950 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.423 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.402 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1580
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 172
- Potencia de 141 CV (CEE) 104 kW @ 5.700 rpm (potencia max) 265 Nm de par máximo @ 1.000 rpm (par max) ; 61 CV (potencia máx. motor eléctrico), 45 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 170 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de seis marchas con modo automático de tipo manual secuencial con palanca en el suelo, 5,351 :1 relación de la marcha atrás, 3,867 :1 relación de la primera velocidad, 2,217 :1 relación de la segunda velocidad, 1,371 :1 relación de la tercera velocidad, 0,930 :1 relación de la cuarta velocidad, 0,956 :1 relación de la quinta velocidad y 0,767 :1 relación de la sexta velocidad
- Velocidades: 6
- Pesos: 2.000 kg (peso máximo admisible), 1.594 kg (peso en vacío), peso vacío inc. conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.300 kg (peso máximo remolcable con freno) y 600 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 29 sep 2017 y del modelo: 13 jul 2016
- Doble embrague manual secuencial
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla multifunción de 4,2 " Panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla multifunción de 5,0 " Salpicadero 1 y 12,7
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero de tipo eléctrico
- Luces de lectura delanteras
- Motor de 1,6 litros (1.580 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 72,0 mm de diámetro, 97,0 mm de carrera, relación de compresión: 13,0 y distribución variable ; código del motor: G4LE 13,0
- Batería tipo: polímero de iones de litio con 58,00 km de autonomía de 360 voltios, 24,7 Ah y 8,9 kw/h 4
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 172 km/h de velocidad máxima, 10,8 segs de aceleración 0-100 km/h y 120 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diametro, 205 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 92 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo combustión
- Retrovisores plegables
- Lavaparabrisas calefactable
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 16 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho 40,6 y 16,5
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 105 CV, 77 kW de potencia máxima, 147 Nm de par máximo, 5.700 rpm para la potencia máxima y 4.000 rpm para el par máximo
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Información del proceso de carga con modo 2 2,30, información del proceso de carga con modo 3 3,30
- Un motor eléctrico de 60,5 CV y 44,5 kW con 170 Nm de par máximo motor síncrono de imán permanente de CA
- Sistema de dirección dinámica

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 07.08.2018, fecha de comunicación: 07 ago 2018, fase/generación: 1, Version id: 789.452.001, fuente de los precios: interna, M1 y 07 ago 2018
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, carrocería & puertas (local): crossover de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 324 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.322 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones EU6, 29 g/km CO2 (combinado)
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: Gasolina sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 43 litros
- Capacidad depósito (l): 43
- Aceleración 0-100 (s): 10.8
- Consumo de combustible secundario: 4,2 l/100km (EU extraurbano) y 1,3 l/100km (EU combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Combustible Adicional: Gasolina sin plomo
- Consumo de electricidad: 9,8 kWh/100 km (combinado)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 01/09/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.